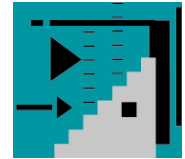


Handbuch für Verkehrssicherheit und Verkehrstechnik der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung Heft 53-1

EINFÜHRUNG



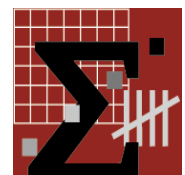
0 GESETZE, REGELWERKE, NORMEN, ERLASSE, VERFÜGUNGEN



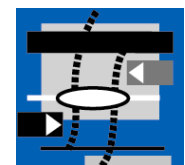
1 ALLGEMEINE GRUNDLAGEN



2 VERKEHRSERHEBUNGEN



3 VERKEHRSSICHERHEIT



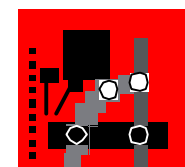
4 VERKEHRSTECHNISCHE BEARBEITUNG EINES KNOTENPUNKTES

(Inhalte in Teil 2 des Handbuchs)



5 VERKEHRSLENKUNG UND VERKEHRSBEEINFLUSSUNG

(Inhalte in Teil 2 des Handbuchs)



6 ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR

(Inhalte in Teil 2 des Handbuchs)





AUTORENVERZEICHNIS

Dipl.-Ing. Volker Bach
Hessisches Landesamt für
Straßen- und Verkehrswesen
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden
volker.bach@hsvv.hessen.de

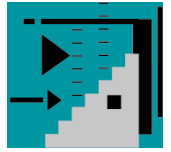
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff
Hessisches Landesamt für
Straßen- und Verkehrswesen
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden
dietmar.bosserhoff@hsvv.hessen.de

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Follmann
Habermehl+Follmann
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH
Frankfurter Straße 79
63110 Rodgau
follmann@fbb.fh-darmstadt.de

Dr.-Ing. Stefan Klotz
traffic information and management GmbH
Berliner Straße 6c
63110 Rodgau
jetzt: Amt für Verkehr
Stadtverwaltung Bielefeld
Ravensburger Straße 12
33602 Bielefeld
stefan.klotz@bielefeld.de

Dipl.-Ing. Wolfgang Reuter
Hessisches Landesamt für
Straßen- und Verkehrswesen
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden
wolfgang.reuter@hsvv.hessen.de

INHALTSÜBERSICHT: TEIL 1



EINFÜHRUNG

Vorwort
Autorenverzeichnis
Abkürzungsverzeichnis
Stichwortverzeichnis

0 GESETZE, REGELWERKE, NORMEN, ERLASSE, VERFÜGUNGEN

0.1 Bundesweite Vorgaben

0.1.1 Rechtliche Grundlagen
0.1.2 Fachliche Grundlagen/
Regelwerke
0.1.3 Weiterführende Literatur

0.2 Vorgaben für Hessen

0.2.1 Gesetze, Erlasse, Verfügungen
0.2.2 Sonstige Vorgaben

1 ALLGEMEINE GRUNDLAGEN

1.1 Entwicklung des Straßenverkehrs

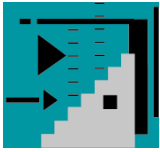
1.1.1 Allgemeine Verkehrsentwicklung
1.1.2 Entwicklung des Straßenverkehrs
in Deutschland
1.1.2 Entwicklung des Straßenverkehrs
in Hessen
1.1.4 SHELL-Prognose
1.1.5 Literatur

1.2 Prognose des Verkehrs bis 2015 gemäß Bundesverkehrswegeplanung

1.2.1 Szenarios und Annahmen
1.2.2 Ergebnisse für Deutschland
1.2.3 Ergebnisse für Hessen
1.2.4 Literatur

1.3 Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung und Auswirkungen auf die Anbindung an das Straßennetz

1.3.1 Notwendigkeit eines
Abschätzungsverfahrens
1.3.2 Weitere Einsatzbereiche
1.3.3 Methodik der Verkehrsabschätzung
1.3.4 Verkehrsaufkommen von Gebieten
mit Wohnnutzung
1.3.5 Verkehrsaufkommen von Gebieten
mit gewerblicher Nutzung
1.3.6 Verkehrsaufkommen von
Einzelhandelseinrichtungen
1.3.7 Verkehrsaufkommen weiterer
Nutzungen
1.3.8 Anbindung des Vorhabens
an das Straßennetz
1.3.9 Finanzierung vorhabensbedingter
Anpassungsmaßnahmen
im IV und ÖV
1.3.10 Maßnahmen zur Verringerung
des erzeugten Kfz-Verkehrs
1.3.11 DV-Programm *Ver_Bau* zur
Verkehrsabschätzung am PC
1.3.12 Beispiel einer Abschätzung
1.3.13 Literatur



INHALTSÜBERSICHT: TEIL 1

2 VERKEHRSERHEBUNGEN

- 2.1 Grundlagen und Grundbegriffe**
 - 2.1.1 Allgemeines
 - 2.1.2 Erhebungsrelevante Begriffe
 - 2.1.3 Erhebungszeitraum und Erhebungsmethoden
 - 2.1.4 Organisation
 - 2.1.5 Sekundärstatistiken
 - 2.1.6 Literatur
- 2.2 Grundlagen der Statistik**
 - 2.2.1 Aufgaben der Statistik
 - 2.2.2 Grundgesamtheit und Stichprobe
 - 2.2.3 Methoden der Statistik
 - 2.2.4 Literatur
- 2.3 Auswertung und Darstellung von Verkehrserhebungen**
 - 2.3.1 Verkehrsstärken
 - 2.3.2 Geschwindigkeiten
 - 2.3.3 Literatur
- 2.4 Gerätetechnik**
 - 2.4.1 Allgemeines
 - 2.4.2 Zählungen
 - 2.4.3 Beobachtungen
 - 2.4.4 Geschwindigkeiten
 - 2.4.5 Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen (TLS)
 - 2.4.6 Literatur

3 VERKEHRSSICHERHEIT

- 3.1 Grundlagen für die Verkehrssicherheitsarbeit**
 - 3.1.1 Einführung
 - 3.1.2 Verkehrsunfallanzeige
 - 3.1.3 Unfallkategorien
 - 3.1.4 Unfallkostensätze
 - 3.1.5 Unfallkenngrößen
 - 3.1.6 Literatur
- 3.2 Analyse des Unfallgeschehens**
 - 3.2.1 Definition für Unfallpunkte
 - 3.2.2 Bestimmung von Verkehrssicherheitsdefiziten
 - 3.2.3 Erweiterte Verkehrssicherheitsanalysen
 - 3.2.4 Literatur
- 3.3 Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit**
 - 3.3.1 Strecke
 - 3.3.2 Knotenpunkt
 - 3.3.3 Literatur
- 3.4 Wirksamkeit von Maßnahmen und Wertung**
 - 3.4.1 Ziele
 - 3.4.2 Vorgehen