

# Informationen für an Bahntransporten interessierte Unternehmen in Hessen

## Arbeitskreis Schienengüterverkehr

IHK Darmstadt, 27.10.2008

**Dr. Dietmar Bosserhoff**  
Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen  
Dietmar.Bosserhoff@hsvv.hessen.de

## Inhalt

- **Zugangsstellen zum Netz des Schienengüterverkehrs in Hessen**
- **Voraussetzungen und Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn**
- **Eisenbahnverkehrsunternehmen und weitere Schienen-Logistikdienstleister**
- **Überblick über Fördermöglichkeiten**
- **Aktueller Stand / Weiteres Vorgehen**
- **Internetangebote zum Schienengüterverkehr**

## Zugangsstellen zum Netz des Schienengüterverkehrs

- Karte mit den Gleisanschlüssen (IHK-Wunsch)
- Karte mit den Güterverladestellen
- Karte mit den Holzverladestellen
- Karte mit den Umschlagstellen für den Kombinierten Verkehr Schiene / Straße
- jeweils zugehörige Ansprechpartner
- relevante Internetangebote

## Ziel der Informationen

Die Karten sollen Unternehmen eine Hilfe bieten, die ihre Güter auf der Schiene von oder nach Hessen versenden wollen und einen geeigneten Umschlagsort suchen:

- \* Lage der Zugangsstellen zum Schienennetz in den Karten
- \* Angaben in Karten oder Text bzw. anderen Ansprechpartnern

informieren über

- \* vorhandene oder mögliche Gleisanschlüsse,
- \* vorhandene Güter- und Holzverladestellen sowie vorhandene Umschlagstellen Schiene/Straße.

Bei den Umschlagstellen sind weiter aufgeführt die Ziele fahrplanmäßiger verkehrender Züge und deren Betreiber.

### Ziel der Informationen

Die Karten können Unternehmen ggf. auch ermöglichen, einen kostengünstigen Umschlagsort zu finden, z.B. durch

- \* Nutzung bestehender Gleisanschlüsse von Unternehmen zusätzlich durch Dritte
- \* Reaktivierung derzeit nicht genutzter Gleisanschlüsse von Unternehmen für die Nutzung durch Dritte
- \* Nutzung bestehender, aber derzeit nicht genutzter Verladestellen
- \* Nutzung von Verlademöglichkeiten an z.Z. nicht genutzten Strecken
- \* ggf. Nutzung von Gleisanschlüssen mit mehreren Gleisen für die Bündelung von Waggons verschiedener Unternehmen

### Quellen

Die Karten wurden zusammengestellt mit Unterstützung u.a. von:

- Landesbevollmächtigter für Bahnaufsicht in Hessen
- DB Railion Frankfurt und Mainz
- Nieten Fracht Logistik Freilassing






bisher noch keine Mitwirkung von DB Netz

### Weiteres Vorgehen

- Mitwirkung von DB Netz wurde aktuell vereinbart
- DB Netz stellt Daten für Abgleich zur Verfügung
- vsl. halbjährliche Aktualisierung der Gleisanschlusskarte
- Aufnahme von Verweisen auf Ansprechpartner bei DB Netz
- Aufnahme von Güterverladestellen, die derzeit nicht von EVU bedient, aber von DB Netz vorgehalten werden
- DB Netz strebt Beteiligung bei IHK-Veranstaltungen an

### Streckennetz

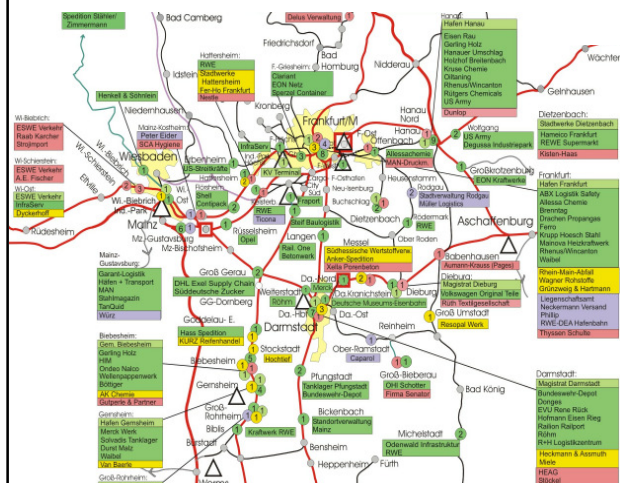
#### Erläuterungen der Streckentypen:

-  Strecken mit Güterfernverkehr und Personenverkehr
-  Strecken mit sonstigem Güterverkehr und / oder Personenverkehr
-  Schienenstrecken nur mit Güterverkehr und / oder Ausflugsverkehr
-  Güterzugstrecken ohne Verkehr/stillgelegt
-  Neubaustrecke nur mit Personenverkehr

### Gleisanschlüsse

Erläuterungen der Kategorien in der Legende:

- **in Betrieb:**  
Gleisanschluss wird aktuell genutzt (d.h. mit Bedienung) oder Nutzung wäre möglich
- **gesperrt:**  
Gleisanschluss aktuell nicht nutzbar (z.B. vor Betriebsaufnahme sind technische Maßnahmen erforderlich)
- **außer Betrieb:**  
Bedienung des Gleisanschlusses ist gekündigt
- **abgebaut:**  
Gleisanschluss ist ganz oder teilweise abgebaut (z.B. Anschlussweiche entfernt), aber nicht anderweitig genutzt / überbaut  
→ Reaktivierung ist i.d.R. mit relativ geringem Aufwand möglich



- ④ Anzahl der Gleisanschlüsse
- - in Betrieb (öffentlich)
  - - in Betrieb (nicht-öffentlich)
  - - gesperrt
  - - außer Betrieb
  - - abgebaut



## Gleisanschlüsse

**Ansprechpartner bei Interesse an Nutzung der Gleisanschlüsse:**

- **Gleisanschließer (Namen s. Karte)**
- **Eisenbahninfrastrukturunternehmen (i.d.R. DB Netz)**
- **zuständige Kommune**
- **ggf. Dritte:**
  - \* **Zuwendungsgeber HLSV/Bund**
  - \* **IHK**
  - \* **Planungsverband**

## Güterverladestellen

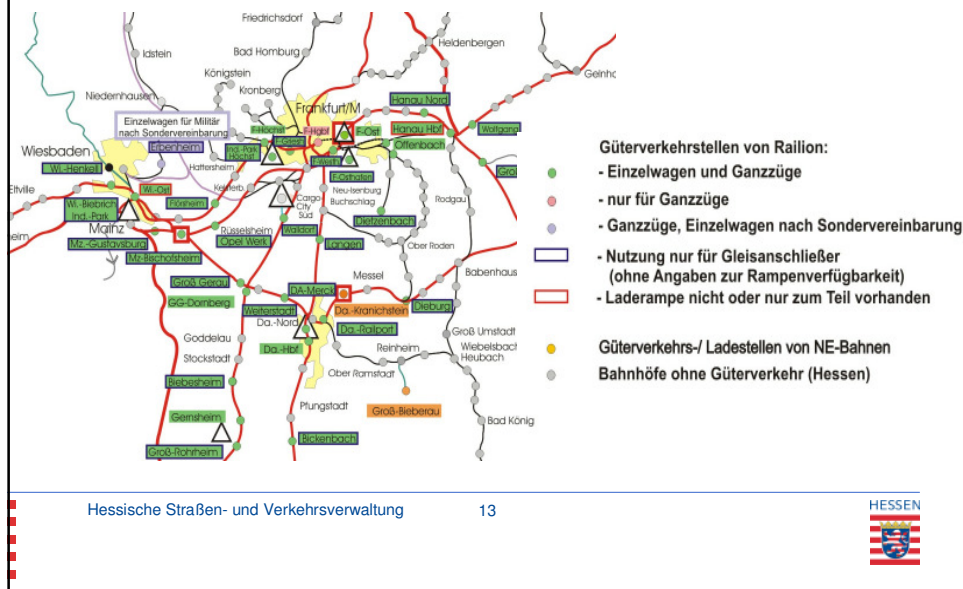
**Güterverkehrsstellen sind Güterbahnhöfe und Ladestellen, von und nach denen DB Railion Güter befördert.**

**Sie besitzen mindestens eine Einrichtung für den Ladungsverkehr:**

- **Gleisanschluss**
- **Freiladegleis, Gleis mit Kopf-/Seitenrampe, Güterschuppen, Lagerplatz.**

**Etwa 85% der Güterverkehrsstellen sind Gleisanschlüsse (i.d.R. nur von einem Unternehmen nutzbar), die restlichen 15% sind von jedem Unternehmen nutzbare Verladestellen.**

**Zusätzlich zu den Güterverkehrsstellen gibt es von Privatbahnen bediente Ladestellen.**



### Güterverladestellen

#### Ansprechpartner bei Interesse an Nutzung der Güterverladestellen:

- **bedienendes Eisenbahnverkehrsunternehmen:**
  - \* DB Railion
  - \* Privatbahn
- **zuständiges Eisenbahninfrastrukturunternehmen i.d.R. DB Netz**

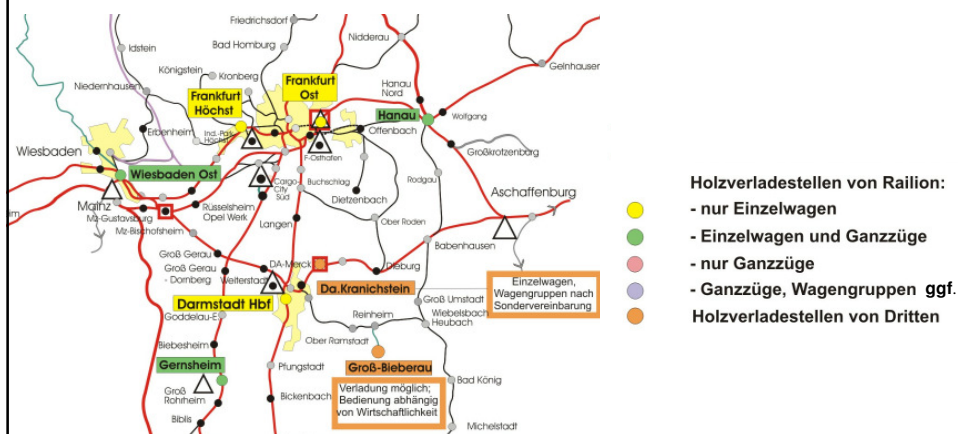
## Holzverladestellen

Holzverladestellen sind

- ein Teil der von DB Railion bedienten Güterverkehrsstellen (Gleisanschlüsse oder Ladegleise) oder
- von Privatbahnen bediente Ladestellen.

Verweis auf Internetangebot:

Katalog der Railion-Holzverladestellen mit Information zu Versandmöglichkeiten und Karten (Umgebung, Anfahrt)





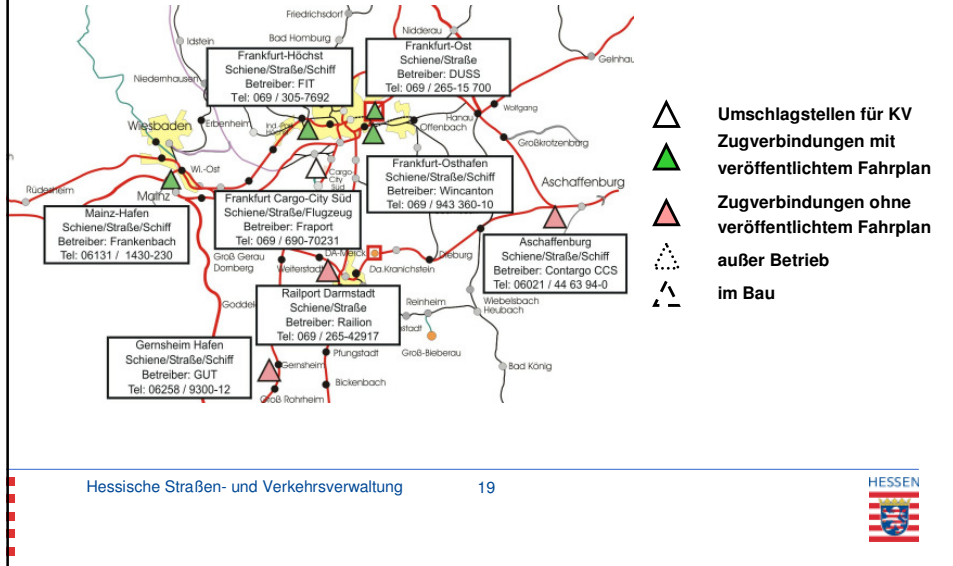
## Holzverladestellen

### Ansprechpartner bei Interesse an Nutzung der Holzverladestellen:

- **bedienendes Eisenbahnverkehrsunternehmen:**
  - \* Railion (KundenServiceZentrum, Tel: 01805 / 331050) oder
  - Nieten Fracht Logistik (Tel: 08654 / 6014-37)
  - \* Privatbahn (z.B. Netzwerk Privatbahnen, Tel: 030 / 590099-626)
- **zuständiges Eisenbahninfrastrukturunternehmen**

## Umschlagstellen für den Kombinierten Verkehr Schiene/Straße

- **Lage (Hessen und angrenzende Bundesländer)**
- **beteiligte Verkehrsträger (Bahn, Lkw, Binnenschiff)**
- **fahrplanmäßiges Zugangebot: Ziele, öff. Nutzung, Betreiber**
- **Ansprechpartner: Betreiber der Umschlagstellen**



### Umschlagstellen für den Kombinierten Verkehr Schiene/Straße

Ansprechpartner bei Interesse an Nutzung der Umschlagstellen:

- **Betreiber der Umschlagstellen**
- **bedienende Operateure der KV-Züge bzw. bedienende Eisenbahnverkehrsunternehmen**

**Umschlagstellen für den Kombinierten Verkehr Schiene/Straße (Auszug)**

Umschlagstelle	Verkehrsträger	Betreiber	Straße	PLZ	Ort	Ansprechpartner	Telefon
Aschaffenburg	Bahn/Straße /Schiff	Contargo Terminal Aschaffenburg GmbH	Hafenkopfstraße 3	63741	Aschaffenburg	Hr. Pfeiffer	(06021) 44 63 94-0
Beiseförth	Bahn/Straße	Deutsche Umschlagsgesellschaft Schiene - Straße (DUSS) mbH	Aueweg	34323	Malsfeld (Beiseförth)	Hr. Berg Hr. Haase	(05664) 939 625
Darmstadt Railport	Bahn/Straße	Railion Deutschland AG	Krifteler Straße 32-34	60326	Frankfurt/Main	Hr. Pöllner	(069) 265-42917
Frankfurt Flughafen Cargo-City Süd	Bahn/Straße /Flugzeug	Fraport Cargo Services GmbH	Cargo City Süd, Geb. 532	60549	Frankfurt/Main	Hr. Hartmann Hr. Klettenheimer	(069) 690-70231
Frankfurt Höchst	Bahn/Straße /Schiff	FIT (Frankfurt Intermodal Terminal GmbH)	Industriepark Höchst Geb. 318	65926	Frankfurt/Main	Hr. Heepe Hr. Wichmann	(069) 305-82075 (069) 305-7692
Frankfurt Ost	Bahn/Straße	Deutsche Umschlagsgesellschaft Schiene - Straße (DUSS) mbH	Ferdinand-Happ-Str. 61	60314	Frankfurt/Main	Hr. Allweil	(069) 265-15700
Frankfurt Osthafen	Bahn/Straße /Schiff	Wincanton Rhenania Intermodal Transport GmbH	Schmickstraße 21	60314	Frankfurt/Main	Hr. Eichmeier	(069) 943 360-10
Fulda	Bahn/Straße	Lagerei+Logistik Olbrich & Partner	Augustastr. 18	36043	Fulda	Hr. Hahn	(0661) 93428-44
Gernsheim Hafen	Bahn/Straße /Schiff	GUT (Gernsheimer Umschlags- und Terminalbetriebsgesellschaft GmbH & Co KG)	Postfach	64577	Gernsheim	Hr. Kruslin	(06258) 9300-12



**Umschlagstellen für den Kombinierten Verkehr Schiene/Straße (Auszug)**

Umschlagstelle	e-mail	Zugverbindungen mit veröffentlichtem Fahrplan und Operateure
Aschaffenburg	<a href="mailto:info.aschaffenburg@contargo.net">info.aschaffenburg@contargo.net</a>	
Beiseförth	<a href="mailto:beisefoerth@duss-terminal.de">beisefoerth@duss-terminal.de</a>	KTG/Baltic Train: Bremerhaven, Hamburg; Maersk: Bremerhaven, Regensburg
Darmstadt Railport	<a href="mailto:manfred.poellner@railion.com">manfred.poellner@railion.com</a>	
Frankfurt Flughafen Cargo-City Süd	<a href="mailto:w.hartmann@fraport-cargo.de">w.hartmann@fraport-cargo.de</a> <a href="mailto:u.klettenheimer@fraport-cargo.de">u.klettenheimer@fraport-cargo.de</a>	für 2008 Verbindung nach Leipzig (Flughafen) geplant
Frankfurt Höchst	<a href="mailto:customerservice@fit-frankfurt.de">customerservice@fit-frankfurt.de</a>	KTG/Baltic Train: Hamburg; Hupac: Busto Arsizio/Gallarate; Rotterdam; Hyundai Merchant Marine: Rotterdam (nur für Hyundai-Kunden)
Frankfurt Ost	<a href="mailto:frankfurt-ost@duss-terminal.de">frankfurt-ost@duss-terminal.de</a>	Kombiverkehr: Hamburg; Transfracht: Bremerhaven, Hamburg; Hellmann Logistics: Bremen, Hamburg, Osnabrück, Hannover; Schenker: Landshut, Regensburg (nur für BMW)
Frankfurt Osthafen	<a href="mailto:christian.eichmeier@wincanton.eu">christian.eichmeier@wincanton.eu</a>	MSC (Mediterranean Shipping Company): Antwerpen
Fulda	<a href="mailto:c.olbrich@spedition-olbrich.de">c.olbrich@spedition-olbrich.de</a>	
Gernsheim Hafen	<a href="mailto:vkruslin@gut-gernsheim.de">vkruslin@gut-gernsheim.de</a>	



## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

### Fa. Josera in Kleinheubach (Futtermittelhersteller):

- **Reaktivierung Gleisanschluss**



## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

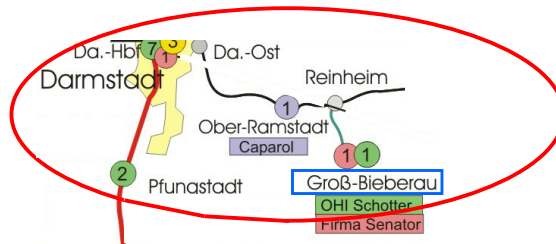
### Fa. Josera in Kleinheubach:

- **2001 Einstellung der Bahntransporte wegen MORA C**
- **Suche nach Alternativen**
- **Umstellung der Logistik, u.a.**
  - \* Wechsel des Lieferanten
  - \* Anschaffung von Spezialwaggons
- **2007 Wiederaufnahme Bahntransporte mit privatem EVU: Blaubeuren - Kleinheubach**
- **Ausbau der Verkehre geplant (→ Polen)**

## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

### Fa. OHI in Groß-Bieberau (Schotterwerk):

- **Reaktivierung Strecke**
- **Reaktivierung Gleisanschluss**
- **ggf. Nutzung des Gleisanschlusses durch Dritte**



## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

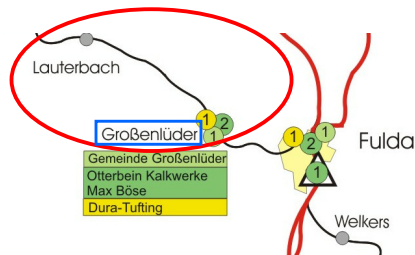
### Fa. OHI in Groß-Bieberau:

- **Einstellung der Bahntransporte wegen MORA C**
- **zwischenzeitliche Bedienung mit privatem EVU unwirtschaftlich wegen DB-Forderung einer Übergabe an Railion in Darmstadt**
- **bei Modernisierung der Odenwaldbahn Erhalt der Anschlussweiche durch gemeinsame Finanzierung des Anschlussvertrags für 10 Jahre:**
  - \* Unternehmen OHI
  - \* Lokale Nahverkehrsorganisation DADINA
  - \* Gemeinde Groß-Bieberau
- **Sanierung der Strecke 2007/2008**
- **Reaktivierung Bahntransporte vsl. 2008 mit lokalem privatem EVU**
- **Nutzung durch Dritte für Holzverladung möglich**

## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

### Fa. Otterbein in Großenzlüder (Kalkwerk)

- **Reaktivierung Gleisanschluss**
- **Nutzung des Gleisanschlusses durch Dritte**



## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

### Fa. Otterbein in Großenzlüder:

- **Gleisanschluss der Fa. Otterbein war nicht mehr genutzt**
- **nach MORA C Einstellung der Holztransporte in Lauterbach (u.a. Transporte für Fa. Riedesel Forst-Service)**
- **von DB Cargo angebotene alternative Verladestelle Fulda verkehrlich nicht geeignet**
- **Suche nach alternativer Verladestelle**
- **2002 Reaktivierung des Gleisanschlusses der Fa. Otterbein in Großenzlüder mit Landesmitteln**
- **Verlagerung der Bahntransporte für die Fa. Riedesel in den reaktivierten Gleisanschluss**
- **Nutzung auch durch andere Holzverlader**

## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

### Fa. Gebhardt in Nieder-Ofleiden (Palettenwerk):

- **Reaktivierung Gleisanschluss**
- **Nutzung des Gleisanschlusses durch Dritte**



## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

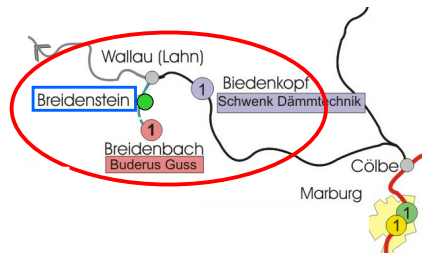
### Fa. Gebhardt in Nieder-Ofleiden:

- **Gleisanschluss der Fa. Gebhardt war ca. 10 Jahre nicht mehr genutzt**
- **2004 Erweiterung der Bahntransporte der Fa. Winter in Stadtallendorf, für zusätzliche Verlagerungen keine ausreichende Verladekapazität**
- **Suche nach alternativer Zugangsstelle zum Schienennetz**
- **Reaktivierung des Gleisanschlusses der Fa. Gebhardt in Nieder-Ofleiden**
- **2008 Verlegung eines Teil der Bahntransporte für die Fa. Winter in den reaktivierten Gleisanschluss**
- **zusätzliche Nutzung durch Holzverlader möglich**

## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

### Holzverladestelle Breidenstein (bei Biedenkopf):

- Reaktivierung Strecke
- Einrichtung einer Holzverladestelle
- Nutzung der Verladestelle durch Dritte und ggf. andere Branchen



## Beispiele für erfolgreiche Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn

### Holzverladestelle Breidenstein:

- 2007 große Windwurfschäden in Mittelhessen nach Sturm Kyrill
- Holzverkauf in entfernte Absatzgebiete nur per Bahn wirtschaftlich
- keine ausreichenden Bahn-Verladekapazitäten in Mittelhessen
- Suche nach alternativer Verladestelle
- Reaktivierung der nicht mehr genutzten Strecke zur Fa. Buderus; Einrichtung provisorischer Holzverladestelle durch Stadt Biedenkopf
- Ausbau zu einer langfristig nutzbaren Verladestelle mit Landesmitteln
- von 04/2007 bis 06/2008 im Mittel mehr als 3,5 Ganzzüge pro Woche
- Nutzung auch durch Holzverkäufer aus NRW
- z.Z. Nutzung auch durch andere Branchen in Prüfung



### Voraussetzungen für Verlagerungen von Lkw-Verkehr auf die Bahn:

- nicht nur Sicherung der vorhandenen Strecken und Zugangsstellen,
- sondern auch Erhalt der Option auf Nutzung von Zugangsstellen  
→ zusätzlich Darstellung in den Karten:
  - \* Strecken, die reaktivierbar sind
  - \* Gleisanschlüsse, die mit vertretbarem Aufwand reaktivierbar sind
  - \* Güterverladestellen, die nutzbar wären (geplant)
- Voraussetzung für erfolgreiche Verlagerungen war insbesondere der Erhalt derzeit nicht genutzter Zugangsstellen und Strecken  
→ Einsatz der IHK'n für Erhalt der Option auf Reaktivierung wichtig (z.B. bei der Potenzialerhebung und Information der Unternehmen)
- weitere Voraussetzung ist z.T. auch die Nutzung privater Gleisanschlüsse durch Dritte

### Eisenbahnverkehrsunternehmen für Güterverkehr und weitere Schienen-Logistikdienstleister

- mit Aktivitäten in Hessen
- mit Interesse, an der Verlagerung von Lkw-Verkehr in Hessen auf die Bahn mitzuwirken

#### Ziel

Die Angaben sollen Unternehmen eine Hilfe bieten, die ihre Güter auf der Schiene von oder nach Hessen versenden wollen und einen geeigneten Transporteur suchen.

### Eisenbahnverkehrsunternehmen für Güterverkehr und weitere Schienen-Logistikdienstleister

- Eisenbahnverkehrsunternehmen für Güterverkehr
- Betreiber von Kombiniertem Verkehr Schiene/Straße
- Speditionen mit Nutzung der Bahn
- Angaben:
  - \* Unternehmen
  - \* Anschrift
  - \* Ansprechpartner
  - \* e-mail-Adresse
- relevante Internetangebote

### Eisenbahnverkehrsunternehmen für Güterverkehr (Auszug)

Unternehmen	Straße	PLZ	Ort	Ansprechpartner	Telefon	e-mail
Darmstädter Kreis-Eisenbahn	Steinstr. 7	64191	Darmstadt	Hr. Breitmeier	(06151) 377 100	info@dme-darmstadt.de
DIE-LEI Dienstleistungen für den Gleisbau GmbH	Ochshäuser Straße 9	34123	Kassel	Hr. Wagner	(0561) 52 142-0	info@die-lei.de
EBW Cargo	Rimparer Straße 7	97080	Würzburg		(08131) 3335-0	sicherung@ebw-online.com
ECR Euro Cargo Rail	60 avenue Hoche	F-75008	Paris		(0033) 1 580 53 301	info@eurocargorail.com
Eisenbahnbetriebe Mittlerer Neckar GmbH	Bolzstraße 126	70806	Kornwestheim	Hr. Giovanazzi	(07154) 80 117-100	info@e-mn.de
Eisenbahnfreunde Wetterau e.V.	Am Goldstein 12	61231	Bad Nauheim		(06032) 9292-29	info@ef-wetterau.de
ERS Railways	Baseler Straße 35-37	60329	Frankfurt		(069) 427 29 63-63	operations.de@ersrail.com
Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK)	Harry-Blum-Platz 2	50678	Köln	Fr. Busch Hr. Hartung	(0221) 390-0	info@hgk.de
Havelländische Eisenbahn AG	Schönwalder Allee 51	13587	Berlin	Hr. Grohn	(030) 375 981-24 (0151) 182 256 32	j.grohn@hvle.de
Hessische Güterbahn GmbH	Alter Weg 28	35418	Buseck	Hr. Putze	(06408) 547568	kontakt@hessische-gueterbahn.de
Hessische Landesbahn GmbH	Mannheimer Straße 15	60329	Frankfurt	Hr. Sittinger	(069) 242 524-50	mail@hlb-online.de

### Betreiber von Kombiniertem Verkehr Schiene/Straße (Auszug)

Unternehmen	Straße	PLZ	Ort	Ansprechpartner	Telefon	e-mail
Kali-Transport Gesellschaft mbH (KTG) Baltic-Train	Glockengießerwall 3	20095	Hamburg	Hr. Heß	(040) 30 90 6 - 140	heiko.hess@k-plus-s.com
Boxxpress	Köhlfleedamm 5	21129	Hamburg	Hr. Kregel	(040) 74 05 - 19 30	jo.kregel@boxxpress.de
Hellmann Worldwide Logistics GmbH & Co. KG	Elbestraße 1-40	49090	Osnabrück	Hr. Migenda	(0541) 605 - 6404	christian.migenda@de.hellmann.net
Hupac Transportgesellschaft mbH	Zum Umschlagbahnhof 2	78224	Singen		(07731) 879 06-0	info@hupac.de
Hyundai Merchant Marine GmbH	Herrengaben 3	20459	Hamburg	Fr. Marzuga Hr. Vogt	(069) 2575616-24 (040) 369 54-221	frmm@hmm21.com hacvt@hmm21.com
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG	Ludwig-Landmann-Straße 405	60486	Frankfurt am Main	Hr. Richter	(069) 795 05-185 (069) 795 05-0	arichter@kombiverkehr.de info@kombiverkehr.de
Kassel-Naumburger Eisenbahn	Wilhelmshöher Allee 252	34119	Kassel	Fr. Wenzel	(0561) 93074-0	kassel@hnb-online.de

### Speditionen mit Nutzung der Bahn (Auszug)

Unternehmen	Straße	PLZ	Ort	Ansprechpartner	Telefon	e-mail
LOG-O-RAIL Gesellschaft für Schienenlogistik mbH	Industriepark Höchst c/o hgt GmbH	65926	Frankfurt	Hr. Becker	(06122) 707 303 (0160) 963 240 56	klaus.becker@log-o-rail.de
Ewals cargo Care	Kufsteiner Straße 18	83088	Kiefersfelden		(08033) 6909-0 (0721)	kiefersfelden@ewals.de
Hangartner GmbH	Maybachstraße 10	76227	Karlsruhe	Hr. La Forgia	83151-10	info@karlsruhe@hangartner.com
ChemOil Logistics	Schifferstraße 200	47051	Duisburg	Hr. Strähle	(0203) 607-8403	manfred.straehle@chemoil.ch
Kühne & Nagel Deutschland	Großer Grasbrook 11-13	20457	Hamburg		(040) 30333-0	info.hamburg@kuehne-nagel.com
Mainsped Banse GmbH&Co. KG	Stahlstraße 30	65428	Rüsselsheim	Fr. Schamari-Klein	(06142) 874-0	p-schamari-klein@mainsped.de
METRANS Deutschland GmbH	Burchardkai Haus 2	21129	Hamburg		(040) 741152-0	volkmer@metrans-deutschland.de
Obel Logistik International	Industriestr. 26	65549	Limburg	Hr. Obel	(06431) 977-668	info@obel-logistik.de

## Überblick über Fördermittel für den Schienengüterverkehr in Hessen

- Land Hessen
- Bund
- Österreich
- Europäische Union

## Überblick über Fördermittel für den Schienengüterverkehr in Hessen

- **Fördermöglichkeiten für Vorhaben in Hessen**
  - \* zugehörige Richtlinien
  - \* förderfähige Maßnahmen
  - \* Voraussetzungen für die Förderung
  - \* Förderumfang
  - \* Ansprechpartner
- **Wirkung der Förderung**
- **Weitere Aktivitäten des Landes zur Förderung des SGV**
- **relevante Internetangebote**

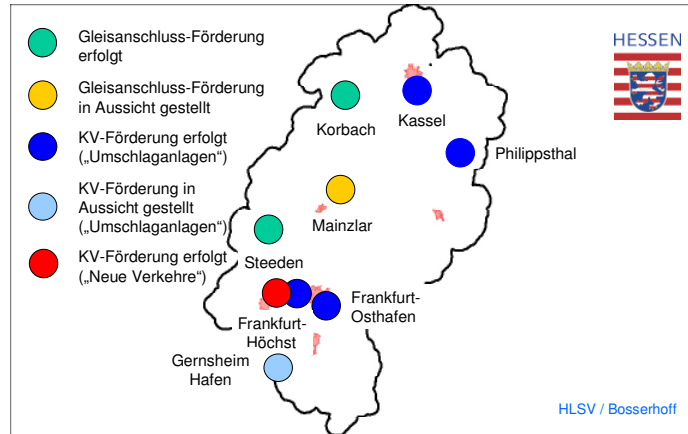
**Fördermöglichkeiten für Vorhaben in Hessen**

	Hessen	Bund	Österreich	EU
<b>Gleisanschlussverkehr</b>				
Infrastruktur	ja	ja	ja	ergänzend
Betrieb	--	--	--	ja
<b>Kombinierter Verkehr</b>				
Infrastruktur Vertikalumschlag	--	ja	--	ggf. ergänzend
Infrastruktur Horizontalumschlag	--	ggf. ab 2009 (laut Masterplan Güterv.+Logistik)	--	ergänzend

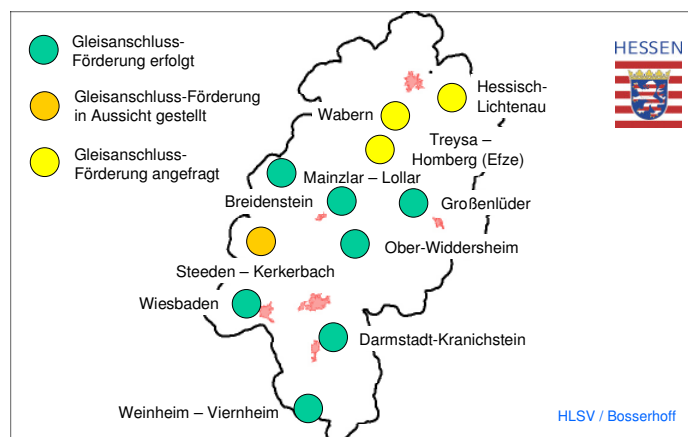
**Vergleich zwischen Landes- und Bundesförderung (Auszug)**

Hessen	Bund
<b>Förderfähig:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sanierung von Gleisanschlüssen</li> <li>- Sanierung/Reaktivierung von Strecken oder Industriestammgleisen</li> <li>- Sanierung/Reaktivierung, Neu-/Ausbau von Verladeeinrichtungen</li> <li>- ggf. weitere Maßnahmen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Neu-/Ausbau/Reaktivierung von privaten Gleisanschlüssen</li> <li>- für die Be-/Entladung erforderliche Anlagen/Geräte</li> <li>- Planungskosten (anteilig)</li> </ul>
<b>Förderumfang:</b>	
bis zu 75% der zuwendungsfähigen Kosten	bis zu 50% der zuwendungsfähigen Kosten bzw. Höchstwerte

### Wirkung der Bundesförderung in Hessen



### Wirkung der Landesförderung in Hessen



## Stand

- Versand der Übersichten an alle IHK des Rhein-Main-Gebiets im Juli 2008 mit Bitte um Weiterleitung an interessierte Unternehmen
- Einstellung im Internetangebot des HLSV → große Nachfrage
- zwischenzeitlich Aktualisierung → Stand 1.10.2008
- Ende September Mitwirkung von DB Netz vereinbart
- erläuternder Artikel in Zeitschrift „Güterbahnen“ Heft 3/2008
- in Kürze Pressemitteilung des Ministeriums

## Internetangebote zum Schienengüterverkehr

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

Güterverkehrsportal:

[www.gueterbahnen.com](http://www.gueterbahnen.com) oder [www.vdv.de](http://www.vdv.de) > Güterverkehr

- Verzeichnis der Güterbahnhöfe
- Verzeichnis von Eisenbahnverkehrsunternehmen
- „Marktplatz Schiene“ mit Angeboten zu und Nachfrage nach: Transportleistungen, Waggons, Loks, Umschlag, Transportbehälter,...
- Links zum Schienengüterverkehr

## Internetangebote zum Schienengüterverkehr

Eisenbahnbundesamt:

[www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)

- Übersicht über Eisenbahnverkehrsunternehmen in der BRD
  - Übersicht über ausländische Eisenbahnverkehrsunternehmen, die in Deutschland Verkehrsleistungen erbringen wollen
  - Förderrichtlinien:
    - \* Gleisanschlussförderung
    - \* Umschlaganlagen Bahn/Lkw
- [www.eba.bund.de/Service/ref44/s\\_44.htm](http://www.eba.bund.de/Service/ref44/s_44.htm)

## Internetangebote zum Schienengüterverkehr

Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen:

[www.verkehr.hessen.de](http://www.verkehr.hessen.de)

>Dienststellen>HLSV>Aufgaben>Sonstige Aufgaben>Schienengüterverkehr

- Zugangsstellen zum Schienennetz in Hessen
- Übersicht über Eisenbahnverkehrsunternehmen für Güterverkehr und weitere Schienen-Logistikdienstleister mit Tätigkeit in Hessen
- Überblick über Fördermöglichkeiten (Land, Bund, Österreich, EU)
- Landesförderung (Merkblatt, Nutzen, ...)
- Gutachten/Potenzialuntersuchungen
- relevante Literatur



## Internetangebote zum Schienengüterverkehr

### Gleisanschlussförderung des Bundes:

[www.gleisanschluss.info](http://www.gleisanschluss.info)

- Leitfaden „öffentliche Förderung“
- Leitfaden „Gleisanschluss“

### EU-Förderung:

- EU-Kommission Marco Polo Help Desk:  
[www.ec.europa.eu/transport/marcopolo/index\\_en.htm](http://www.ec.europa.eu/transport/marcopolo/index_en.htm)
- Marco Polo Kontaktstelle Niedersachsen:  
[www.marcopolo-programm.de](http://www.marcopolo-programm.de)